

# Notat

**Projekt:** Riisvangen Stadion - Ny kunstgræsbane og tribune-anlæg  
**Emne:** Trafikvurdering VVM - udbygning Riisvangen Stadion  
**Notat nr.:** 01

**Rev.:**

## 1 Trafikvurdering udbygning Riisvangen Stadion

Riisvangen Stadion planlægges moderniseret med henblik på at forbedre de idrætslige faciliteter og øge anvendeligheden af anlægget. Moderniseringen omfatter blandt andet etablering af en ny tribune samt omlægning af den eksisterende bane til kunstgræs. Udskiftningen til kunstgræs indebærer, at banen i langt højere grad kan anvendes året rundt og i flere tidsrum end i dag, hvilket også fremgår af screeningsmaterialet, hvor belægningsprocenten forventes at stige fra ca. 6 % til ca. 68 %.

Formålet med denne vurdering er at redegøre for, hvordan den øgede brug af stadion forventes at påvirke trafikken og mobiliteten i lokalområdet, herunder forskellen mellem nuværende og fremtidigt scenarie samt påvirkninger i hverdagsituationer og ved særlige arrangementer.

### Overordnet vurdering af nuværende trafik og kapacitet

Riisvangen stadion er beliggende i et etableret boligområde med primært parcelhusbebyggelse. Adgangen sker hovedsageligt via Bethesdavej, som i dag fungerer som lokal fordelingsvej. Trafiktal fra Aarhus Kommune viser en årsdøgntrafik (ÅDT) på 2.878 køretøjer på Bethesdavej fra 2024, mens tallet i 2019 var 2.907 køretøjer<sup>1</sup>. Tilsvarende er årsdøgntrafikken (ÅDT) i 2019 på Hans Egedes Vej 287 køretøjer. På baggrund af disse tal vurderes hverken Bethesdavej eller området at være trafikalt belastet, ligesom der ikke er indikationer på væsentlige hastighedsproblemer eller kapacitetsmæssige udfordringer i dag.

De eksisterende parkeringsforhold langs Bethesdavej omfatter:

- 81 almindelige parkeringspladser
- 2 taxipladser
- 2 buspladser

Ved større arrangementer, herunder Aarhus Fremads hjemmebanekampe, benyttes der i dag supplerende længdeparkering i det omkringliggende vejnet, herunder bl.a. Hans Egedes Vej, Otto Sverdrups Vej og øvrige nærliggende villaveje. Se oversigtskortet på Figur 1



Figur 1: Oversigtskort med angivelse af projektområde samt parkeringsforhold og primære adgange

### Fremtidigt scenarie: øget belægning og brug

Med etablering af kunstgræsbane forventes en markant øget anvendelse af stadion, særligt til træning og kampe for børn og unge. Det vurderes dog, at denne øgede brug i hverdagen i overvejende grad vil være lokal forankret. Brugere forventes primært at være børn og unge fra nærområdet,

<sup>1</sup> <https://mastra.vd.dk/komse/nytui/komse/komSe.html?noegle=1378252983>

som i vid udstrækning vil ankomme til fods eller på cykel. Den øgede belægning af banen vurderes derfor ikke at medføre en tilsvarende stigning i biltrafikken i hverdagsituationer. På Figur 2 ses den forventede belægning for sommerperioden for det nye Riisvangen Stadion.

Antallet af bilister, der benytter parkeringsarealerne i dagligdagen, forventes kun at stige marginalt, eksempelvis i forbindelse med enkelte træningsaktiviteter for ældre årgange eller voksne. Den forventede øgede brug af banen ændrer således ikke grundlæggende på trafikmønstret i området. Betjenede vej og det omkringliggende vejnet vurderes derfor til fortsat at have tilstrækkelig kapacitet til at håndtere trafikken uden væsentlige gener for beboerne.

April til oktober							
Brug nyt Riisvangen (80 timer uge)							
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag
09.00						Kamp børn	Kamp børn
10.00	Træning 1. div	Træning 1. div		Træning 1. div	Træning 1. div	Kamp børn	Kamp børn
11.00	Træning 1. div	Træning 1. div		Træning 1. div	Træning 1. div	Kamp børn	Kamp børn
12.00						Kamp børn	Kamp børn
13.00							
14.00						Kamp 1. division	Kamp u/23
15.00	Træning u/23	Træning u/23		Træning u/23	Træning u/23	Kamp 1. division	Kamp u/23
16.00	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Kamp AFF kvinder	Kamp senior
17.00	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Kamp AFF kvinder	Kamp senior
18.00	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Børne træning	Kamp Studiekubber	Kamp Studiekubber	Kamp senior
19.00	Senior træning	Senior træning	Senior træning	Senior træning	Kamp Studiekubber	Kamp Studiekubber	Kamp senior
20.00	Senior træning	Senior træning	Senior træning	Senior træning			
21.00	Senior træning	Senior træning	Senior træning	Senior træning			

Figur 2: Forventet belægning for sommerperioden for nyt Riisvangen

### Særlige situationer: kampe, turneringer og tv-transmitterede arrangementer

De særlige eller specielle situationer dækker over

- Aarhus Fremads hjemmebanekampe (herunder tv-kampe)
- Turneringer for børn og unge i weekender

Ved særlige arrangementer vil der, som i dag, forekomme en midlertidig øget trafik- og parkeringsbelastning. Denne situation er kendt og accepteret i området og vurderes ikke at blive væsentligt forværret som følge af moderniseringen. Det forventes, at eventuel mertrafik primært vil være koncentreret til lørdage og søndage og i tidsmæssigt afgrænsede perioder.

Den øgede brug af kunstgræsbanen vurderes ikke i sig selv at medføre en væsentlig forøgelse af antallet af biler ved disse arrangementer, da mange af kamp- og turneringsaktiviteterne fortsat vil være lokale eller regionale og i forvejen finder sted i dag.

### Samlet vurdering og konklusion

Samlet set vurderes moderniseringen af Riisvangen Stadion ikke at medføre væsentlige trafikale eller kapacitetsmæssige udfordringer i lokalområdet.

- Den daglige øgede brug af banen forventes primært at være lokal og baseret på gang og cykling.
- Kapaciteten til både at håndtere trafikmængder og parkering vurderes tilstrækkelig i hverdagsituationer.
- Ved kampdage og særlige arrangementer vil der fortsat være midlertidige belastninger, men disse vurderes at være på niveau med de eksisterende forhold.

- Den forventede forøgelse af trafikmængderne vurderes at være minimal og uden betydning for den overordnede trafikafvikling og trafiksikkerhed i området.

På den baggrund vurderes projektet ikke at give anledning til væsentlige ændringer i trafik og mobilitet omkring Riisvangen Stadion.

Notat slut.

**Gorm Baagøe Andersen**

Projektleder | Trafik & Mobilitet

+45 2540 0065

[goba@arteliagroup.dk](mailto:goba@arteliagroup.dk)